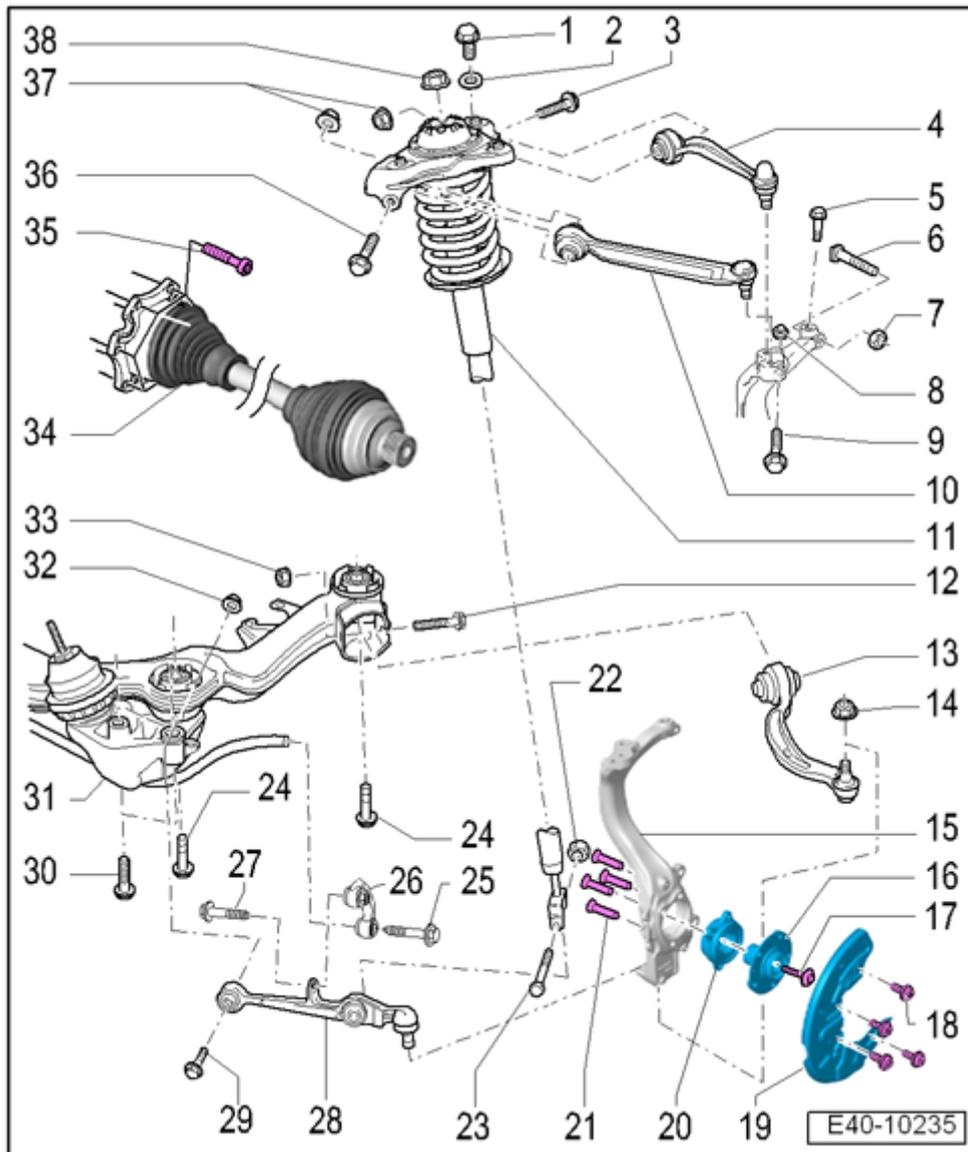


## Eje delantero: cuadro general de montaje



- 1 - Tornillo hexagonal, 75 Nm
- 2 - Arandela
- 3 - Tornillo hexagonal
- Sustituir después de cada desmontaje
- 4 - Brazo oscilante superior trasero
- Desmontar y montar → **Capítulo**
- Sustituir el cojinete → **Capítulo**
- 5 - Tornillo hexagonal, 7 Nm
- Para el ajuste de las constantes de convergencia "S"
- 6 - Tornillo
- 7 - Tuerca autoblocante, 45 Nm
- Sustituir después de cada desmontaje
- 8 - Tuerca autoblocante
- Sustituir después de cada desmontaje
- 9 - Tornillo hexagonal
- Par de apriete para mangueta de aluminio (hasta 05.2009): 40 Nm.
- Par de apriete para mangueta de fundición (a partir 05.2009): 30 Nm + 90°.
- 10 - Brazo oscilante superior delantero

- Desmontar y montar el caballete soporte → **Capítulo**
- Sustituir el cojinete → **Capítulo**
- 11 - Conjunto muelle helicoidal, amortiguador y caballete soporte
- Tener en cuenta las diferentes versiones de trenes de rodaje, consultar el portadatos del vehículo.
- Desmontar y montar → **Capítulo**
- Reparar → **Capítulo**
- Desmontar y montar el caballete soporte → **Capítulo**
- 12 - Tornillo hexagonal, 70 Nm y reapretar 180°.
- Sustituir después de cada desmontaje
- 13 - Brazo guía inferior
- Desmontar y montar → **Capítulo**
- Sustituir el silentbloc siempre que presente desperfectos → **Capítulo**
- 14 - Tuerca autoblocante, 110 Nm
- Sustituir después de cada desmontaje
- 15 - Mangueta
- En los vehículos equipados con regulación automática del alcance de las luces, prestar atención al desmontaje y montaje del transmisor → **Capítulo**.
- Dos versiones: de aluminio (hasta 05.2009) y de fundición (a partir 05.2009).
- Desmontar y montar → **Capítulo**
- 16 - Buje de rueda
- Desmontar y montar el conjunto rodamiento/buje → **Capítulo**
- Desencajar y encajar del conjunto rodamiento/buje → **Capítulo**
- Reparar → **Capítulo**
- 17 - Tornillo
- Sustituir después de cada desmontaje
- Tener en cuenta el orden de operaciones al aflojar → **Anclaje** y al apretar → **Anclaje**
- Par de apriete → **Anclaje**
- 18 - Tornillo, 10 Nm
- 19 - Chapa aislante del disco de freno
- 20 - Rodamiento de la rueda
- Desmontar y montar el conjunto rodamiento/buje → **Capítulo**
- Desencajar y encajar del conjunto rodamiento/buje → **Capítulo**
- 21 - Tornillo
- 80 Nm +90°
- Sustituir después de cada desmontaje
- 22 - Tuerca autoblocante
- Sustituir después de cada desmontaje
- 23 - Tornillo hexagonal 90 Nm
- 24 - Tornillo hexagonal
- Apretar a 110 Nm y reapretar 90°.
- Sustituir después de cada desmontaje
- Las roscas de la carrocería se pueden reparar con el inserto roscado de alambre (Heli-Coil) DIN 8140. El inserto roscado debe tener la misma longitud que la rosca de la carrocería.
- 25 - Tornillo hexagonal
- Apretar a 40 Nm y reapretar 90°.
- Sustituir después de cada desmontaje
- 26 - Bieleta de la barra estabilizadora
- 27 - Tornillo hexagonal
- Apretar a 40 Nm y reapretar 90°
- Sustituir después de cada desmontaje
- 28 - Bieleta soporte de reacción
- En los vehículos equipados con regulación automática del alcance de las luces, prestar atención al desmontaje y montaje del transmisor → **Capítulo**.

- Desmontar y montar → **Capítulo**
  - 29 - Tornillo hexagonal, 70 Nm y reapretar 180°.
- Sustituir después de cada desmontaje
  - 30 - Tornillo hexagonal, 75 Nm
- Sustituir después de cada desmontaje
  - Las roscas de la carrocería se pueden reparar con la rosca de alambre para insertar (Heli-Coil) DIN 8140. La rosca de la pieza a insertar debe tener la misma longitud que la rosca de la carrocería.
- 31 - Portagrupos
  - Versiones diferentes, consultar el número PR en la hoja portadatos.
  - Asignación → **Catálogo de recambios**
  - En los vehículos equipados con regulación automática del alcance de las luces, prestar atención al desmontaje y montaje del transmisor → **Capítulo**.
- Desmontar y montar → **Capítulo**
- Silentbloc para portagrupos: sustituir → **Capítulo**
- Travesaño de la caja de cambios: desmontar y montar → **Capítulo**.
  - 32 - Tuerca autoblocante
- Sustituir después de cada desmontaje
  - 33 - Tuerca autoblocante
- Sustituir después de cada desmontaje
  - 34 - Palier
- Desmontar y montar → **Capítulo**
  - 35 - Tornillo
    - Apretar previamente todos los tornillos a 15 Nm; seguidamente, apretar los tornillos al par de apriete especificado.
    - Pares de apriete:  
Tornillo M8: 20 Nm y reapretar 90°  
Tornillo M10: 50 Nm y reapretar 45°
- 36 - Tornillo hexagonal
  - Sustituir después de cada desmontaje
- 37 - Tuerca autoblocante
  - Apretar a 50 Nm y reapretar 90°.
  - Sustituir después de cada desmontaje
- 38 - Tuerca
  - 50 Nm
  - Sustituir después de cada desmontaje



#### Aviso

- ◆ No está permitido realizar trabajos de soldadura y enderezado en componentes portantes y de guiado de la suspensión.
- ◆ Sustituir siempre las tuercas autoblocantes.
- ◆ Sustituir siempre los tornillos/tuercas corroídos.
- ◆ Los silentblochs sólo se pueden torsionar hasta un límite. Por ello, las uniones atornilladas de los componentes que lleven silentblochs no se deberán apretar hasta que la mangueta no esté levantada (vehículo en la posición de peso en vacío) → **Capítulo**.